



Projecto da FCTUC ajuda a melhorar aeroportos

Investigação Gerar informação útil para a administração aeroportuária e ainda energia eléctrica são objectivos centrais do sistema “WattAirWay”

Uma equipa de investigadores da Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade de Coimbra (FCTUC) está a desenvolver um sistema tecnológico para aplicação em pavimentos de aeroportos e aeródromos que acaba de conquistar o 2.º lugar no concurso Portugal Air Summit 2019, evento que termina hoje em Ponte de Sor.

Segundo divulgou ontem a FCTUC, o prémio “Portugal Air Summit 2019”, patrocinado pela Fundação para a Ciência e a Tecnologia (FCT), pretende «reconhecer projectos que se destaquem por uma intervenção particularmente relevante e inovadora na área da ciência e/ou cultura aeroespaciais».

Designado “WattAirWay”, que resulta das palavras Watt (unidade de potência eléctrica – J/s), Airport, Taxiway e Runway, o projecto premiado centra-se em



Diogo Correia (primeiro à esquerda) recebeu ontem o prémio

«dois grandes objectivos: a geração de informação útil para a administração aeroportuária e a geração de energia eléctrica», e tem como investigador principal Diogo Correia, aluno do Programa Doutoral em Sistemas de Transportes no Departamento de Engenharia Civil da FCTUC, no âmbito do Programa MIT-Portugal, sendo

orientado pelo professor Adelino Ferreira, do Centro de Investigação do Território, Transportes e Ambiente (CITTA).

«A informação que o WattAirWay gera corresponde à medição de vários parâmetros, nomeadamente o número de aeronaves que passam pelo caminho de circulação; carga total por aeronave, assim como a

carga por roda resultando numa aferição da distribuição da carga no interior da aeronave; temperatura a várias profundidades no interior do pavimento do caminho de circulação a cada intervalo de tempo que for especificado; temperatura do ar à superfície do pavimento; humidade do solo de fundação do pavimento», explica a FCTUC, frisando que esta informação «é fundamental para a avaliação da qualidade dos pavimentos do aeroporto, assim como para o desenvolvimento de modelos de comportamento dos pavimentos que permitem otimizar as intervenções de manutenção e reabilitação, reduzindo os custos para a administração aeroportuária».

«O sistema ainda permite a produção de energia eléctrica pela passagem das aeronaves», sublinham Adelino Ferreira e Diogo Correia. ◀